

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

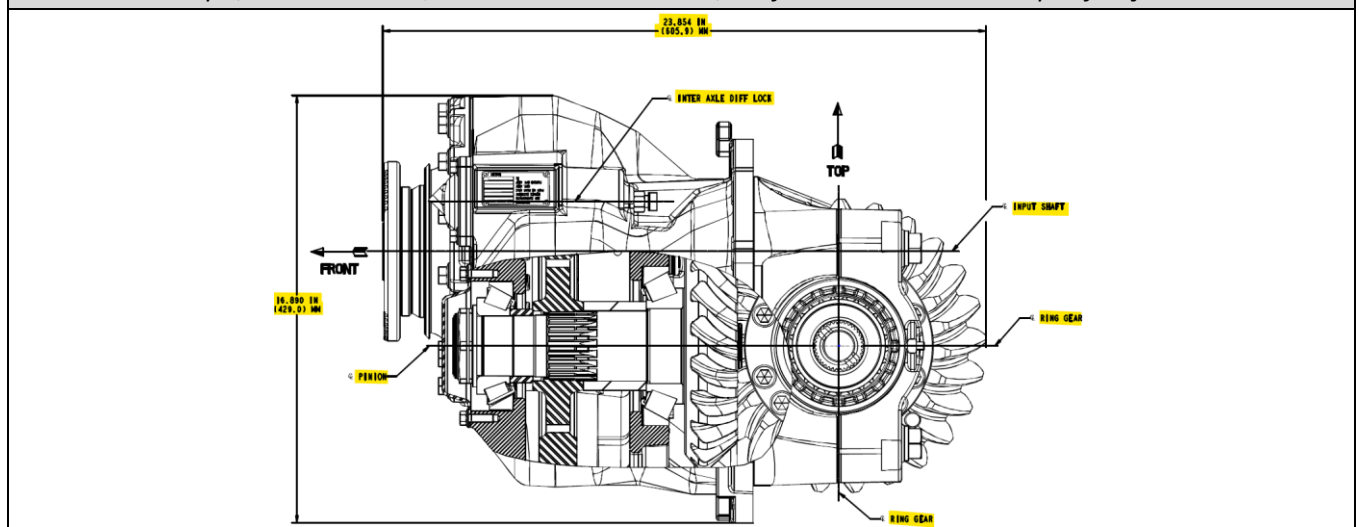
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D718-01PI	8708.50.99	Ex 001 - Diferencial Tandem para eixo com redução no cubo, utilizado no eixo anterior de transmissão para caminhões com capacidade máxima de tração de 100 toneladas. Reduções 1.00, 1.04, 1.09, 1.19, 1.32, 1.56, 1.79, 2.08, 2.83, 3.09, 3.78, 4.50 - processo corte hipoidal.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

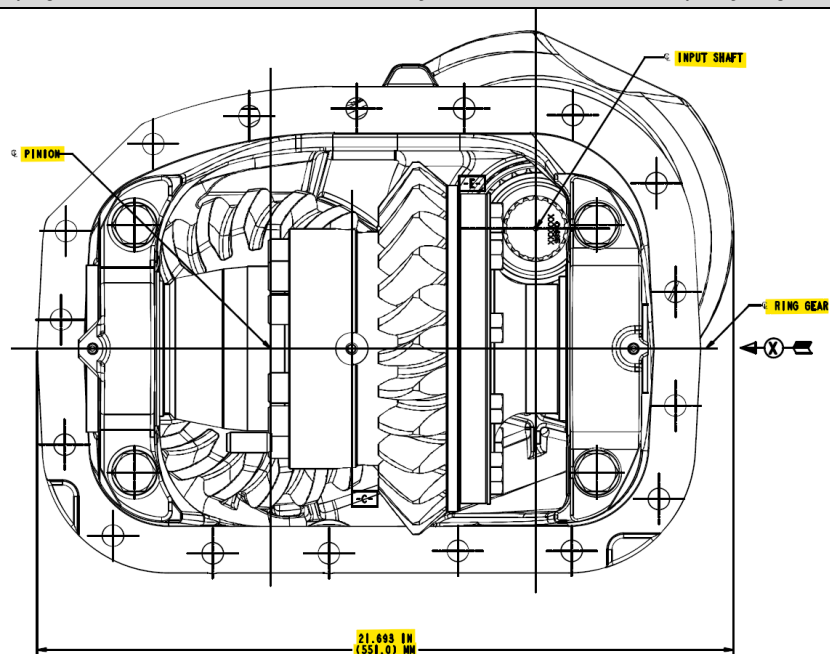
- **Nome do componente:** Diferencial simples de redução única.
- **Tipo de Engrenamento do par coroa e pinhão:** Espiral.
- **Capacidade máxima de tração:** 100 toneladas.
- **Posicionamento do pinhão:** eixos de rotação intersectantes, dispostos em aproximadamente 90°.
- **Sentido de giro:** Horário.
- **Parâmetro de engrenamento:** Lado côncavo do pinhão acopla ao lado convexo da coroa.
- **Aplicação:** Eixo de transmissão de caminhões dotados de redução nos cubos de roda e com configuração de traçado 6x4.
- **Diâmetro externo do pinhão:** Ø 164,61 mm
- **Diâmetro efetivo da coroa:** Ø 301,40 mm
- **Número de dentes do pinhão:** 12
- **Número de dentes da coroa:** 30
- **Relação de redução:** 2,08:1.
- **Material dos componentes:** Predominantemente em ligas de aço carbono.
- **Dimensões gerais (nominais):** Comprimento nominal de 605,9 mm, altura de 429,0 mm e largura de 551,0 mm.
- **Massa aproximada:** Entre 210 a 215 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

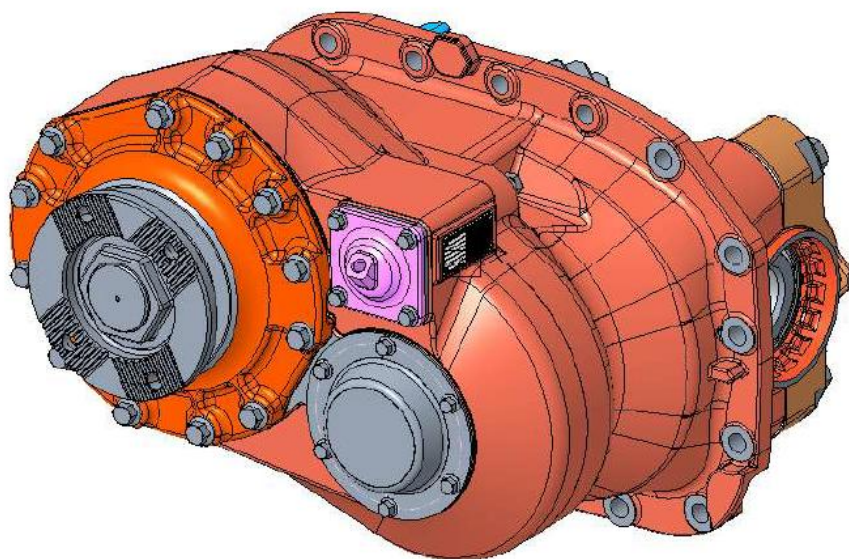
Vista lateral esq. c/ detalhamento; medidas em milímetros, conforme descritas nas especificações.



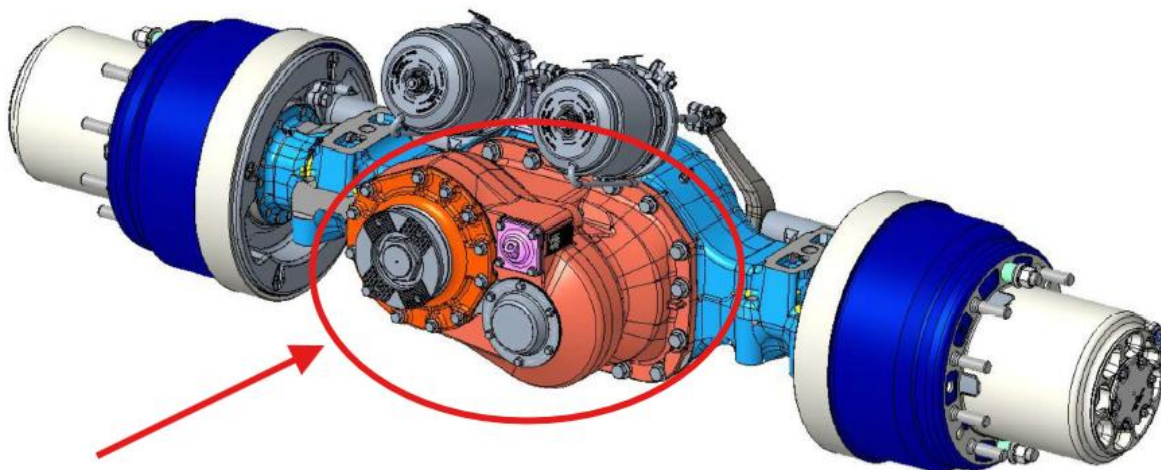
Vista traseira da autopeça; medidas em milímetros, conforme descritas nas especificações.



Vista isométrica da autopeça requisitada.



Vista isométrica contendo conjunto aplicado.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no eixo motriz traseiro de veículos comerciais pesados, como caminhões, com configuração de tração 6x4 e redução nos cubos de roda.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Recebe o torque proveniente do eixo cardã, reduz a rotação e multiplica o torque por meio do conjunto coroa e pinhão de engrenamento hipoidal, alterando a direção de transmissão do movimento em aproximadamente 90°, e distribui o torque entre as rodas do eixo por meio do mecanismo diferencial, permitindo diferentes velocidades de rotação entre as rodas durante a realização de curvas.